

Za poslední roky prudce narostl počet aut projíždějících Jundrovem. Na vině je zcela jistě stavba pisárecké mimoúrovňové křižovatky a nyní i tunelu pod Dobrákem: obě stavby nejdříve přeměrovaly auta k nám a posléze je naučily tuto zkratku nadále využívat.

Tento negativní dopad doprovází výstavbu radiál v rámci celého Brna, nicméně je skutečně nevyhnutelný? Myslíme si, že ne, a nezáměr současné radnice o tento problém způsobuje, že se maminky s kočárky či senioři takřka bojí přejít Veslařskou. Ano, slovo strach je na místě, neboť celodenní kolona aut projíždějících Jundrovem často nedodržuje povolenou rychlost 50km/h. Není to dobře ani kvůli emisím a prachu, které projíždějící automobily produkují. Jundrov má předpoklady pro velmi špatné rozptylové podmínky, proto vězte, sousedé, že tyto emise a prach u nás také pěkně dlouho zůstanou a zhoršují zdraví nás všech.

Co s tím?

Nelze zakázat průjezd Jundrovem, navíc mnozí z nás dojíždějí za prací také autem. Co ale určitě lze, a co žádáme, je realizace několika jasných a okamžitých a levných opatření:

- více přechodů pro chodce na Veslařské
- značku pozor měření radarem
- časté měření rychlosti policií
- obrázek policisty na vjezdu a výjezdu do obce
- snížení rychlosti u přechodů pro chodce na Veslařské na 40km/h

Proč to? Nechceme být brněnskou Jižní spojkou

Nejde ale jen o nejviditelnější Veslařskou. Situace je nevyhovující i na Jasanové. Ranní pohyb na tomto velkoparkovišti se pro chodce podobá adrenalinovému sportu. Rodiče, kteří vozí děti do škol Jasanová a Rozmarýnová, rozhodně nerespektují 30km/h v rámci zóny Kopretinová-Jasanová, které jsou zde povoleny. Navíc si často neuvědomí, že je celá ulice řešena jako jednosměrný kruhový objezd. Pokud vyrazí zpět stejně jako přijeli, jedou ti, kdo jsou zde poprvé, v protisměru.

Betonový val a nesmyslný dvojhodník na konci ulice u školy nejenom nic neřeší, ale je velmi nevzhledný. Kdo neviděl, doporučujeme navštívit tuto maketu předválečného opevnění v nadherných žluto-černých barvách. Radnice nyní nemá strategii jak situaci řešit. Tedy pokud nebereme vážně záměr vykácet stávající stromy v jediném travnatém pásu na

ulici a v něm místo zeleně udělat betonový chodník, vedoucí do poloviny ulice...

Jasanová je nejenom nevzhledná, ale i velmi nebezpečná. Chceme to změnit, a proto již nyní společně s obcí investujeme do studie, která by řešila koncepci celé ulice. Je sice novum, že se občané finančně podílejí na projektu, který je v agendě obce, ale vězte, že nám stojí za to mít možnost tentokrát aktivně ovlivnit aby:

(1) Při zachování počtu parkovacích míst v ulici došlo ke zúžení a případnému mírnému zavlňení jednosměrné ulice, řešené jako kruhový objezd. Tak zpomalíme rychlost bezohledných řidičů a zvýšíme bezpečnost obyvatel.

(2) Byl vybudován skutečný a smysluplný chodník, ideálně uprostřed velice široké ulice – parkoviště, spolu s výraznými přechody pro chodce.

(3) Byl zvýšen objem zeleně v tomto středovém pásu (tráva, stromy, keře) a tento byl možný užívat i jako místo odpočinku a setkávání obyvatel – lavičky mohou být velkou pomocí k tomuto záměru.

(4) Byly přesunuty popelnice do této středové zóny tak, aby zejména starší spoluobčané z panelových domů na Jasanové nemuseli překonávat při vynášení odpadků 30 metrů širokou ulici a stojící auta.

Proč to? Chceme bezpečné ulice a okolo zeleň jako pohlcovač prachu a hluku

Posledním ale také velmi významným dopravním problémem do budoucna je uvažované budování spojovací silnice do Kohoutovic jako pokračování krásné a tiché ulice Kopretinová. Radní naší obce sice tiše, ale o to intenzivněji již nějaký rok pracují na pozvolné změně územního plánu pro oblast Juranka. Tato oblast by v jejich nejkrásnějších snech měla dopadnout jako lokalita pod Dubovou (pro jistotu: přeměna zahrádek na velký developerský projekt zaplněný nevzhlednými bytovými domy...)

Nemáme nic proti individuální a uvážlivé výstavbě kdekoli v Jundrově, současný územní plán k tomu dává dostatek prostoru. Nicméně opakování projektu „Dubová“ a účelové budování spojovací silnice jako zástěrka tohoto developerského záměru přivede do Jundrova ještě více projíždějících aut (tam kde nyní prakticky nejsou) a vytvoří druhou Veslařskou.

Proč to? Chceme silnice budované pro občany, ne proti nim

Pojďme zlepšit kvalitu dopravy v Jundrově a zabránit výše uvedeným zhůvěřilostem!